

ІНФО БЮЛЕТЕНЬ

квітень 2015

Увага! 6-й Європейсько- Український Енергетичний День переноситься!

ЄУЕА вітає нового члена Асоціації – Weiss

Weiss виробляє і продає великі котельні установки для спалювання, тепlopостачання, технологічного пара та інших технологій з потужністю від 1,0 МВт до 30 МВт на лінії котельні.

ЄУЕА оголошує про початок серії професійних діалогів на тему «ВДЕ в Україні: Ризик»

Матеріали з професійних діалогів щодо ризиків вітрової індустрії наявні [ТУТ](#).

Посольство Республіки Франція та ЄУЕА представили результати проекту компанії Beten International

Презентації «Енергоефективність в Україні: французький внесок» доступні [ТУТ](#).



Фото: theguardian.com

Синдром Tesla: поширення епідемії досягло України

Тільки ледачий не поділився новиною, що Tesla зайшли на ринок батарей зберігання сонячної енергії для дому та бізнесу (англ.), але, це тільки вершина айсберга. Березень і квітень були повні публікацій про Tesla та інші "електро" машини, що стали такими необхідними, економічними, "зеленими", дешевими і просто класними.

Президент США (англ.) очолив цю групу, будучи звинуваченим у такій-собі підтримці зростання ринку зарядних станцій для електромобілів у США, що сягнуло \$880 мільйонів. І не дивно, що Міністерство енергетики США (англ.) прийшло до рішення про виділення \$6 млн. на прискорення зростання ринку іншого автомобільного альтернативного палива.

На що, різні сегменти ринку відреагували досить однозначно: Ford працюватиме над створенням доступного електромобіля, Envision Solar (англ.) оголосили про факт першого продажу зарядних пристроїв на сонячних батареях. Вчені, дослідники Фраунгофера (англ.), розробили прототип програмного забезпечення, щоб показати мережевим операторам, скільки електричних транспортних засобів можуть бути приєднані до місцевої мережі одночасно в конкретний момент.



Європейсько-українське
енергетичне агентство
European-Ukrainian Energy Agency

ЄУЕА

ЄУЕА – це незалежна неприбуткова організація відкрита для всіх учасників **ринку енергоефективності та ВДЕ України**, які мають на меті конструктивно співпрацювати з компаніями-однорумцями. Разом, ми прагнемо зробити свій внесок в прозорий розвиток цих ринків, шляхом сприяння справедливому та сталому розвитку бізнесу, підвищенню інформованості громадськості про питання енергетики, а також шляхом впливу на енергетичну політику уряду.

Чому приєднатися?

Зворотній зв'язок:

office@euea-energyagency.org

БЦ Євразія, 5й поверх, вул.
Жилианська 75, Київ, 01032,
Україна

Тел.: + 38.044.390.5533

Факс: + 38.044.390.5540

Слідуйте за нами:

www.euea-energyagency.org

[FACEBOOK](#)

[LinkedIn](#)

У Великобританії, Cambridge Econometrics, заявили, що до 2030 року Великобританія може скоротити імпорт нафти на 40% за рахунок переходу на електричні автомобілі. Фіни нещодавно представили свій суперпотужний електромобіль Toroidion 1 МВт (англ.). Французи вже отримують 10 000 євро компенсації від уряду за покупку електромобіля, проти 5 000 фунтів для англійців та 4 000 євро для мальтійців, тощо. Залишивши позаду найвідоміший норвезької наприклад, з 50 000 зареєстрованими електромобілями, в Естонії (англ.), для населення в 1,3 млн. людей, діє мережа із 165 "швидких зарядних пристроїв" для електромобілів з лютого 2013 року.

І, нарешті, вірус розповсюджується в Україні.

Ми можемо згадати український парламент 2013-го, що відмовлявся голосувати за скасування імпортного мита на ввезення електричних транспортних засобів. Сьогодні все змінилося кардинально. Починаючи з 13 лютого 2015 року, враховуючи затвердженні податкові пільги, можна отримати "електрокар" на 35% дешевше, ніж в попередньому 2014-му.

Тепер можна подивитися і на пропозицію топ 3-х автомобілів електричного приводу на українському ринку: хочеш, не хочеш - Tesla, Leaf і Fluence ZE з доступом до повного пакету автомобільних сервісів. Навіть шведський гігант технологій АББ не втримався і оголосив про створення мережі зарядних станцій для електромобілів по всій Україні.

Останнім індикатором, що "все почалося", для України є створення української Асоціації учасників ринку електромобілів та Української асоціації інтелектуальних транспортних систем.

Наступним кроком є еко-таксі, які вже існують у Львові та генерація екологічно чистої електроенергії для "зелених" автомобілів.

Про "зелену" електроенергію для "зелених" автомобілів

Коли світ наполягатиме на дійсно екологічних електромобілях? Чи відповідає розвиток зелених автомобілів пріоритетам української енергетики? Чули інші новини про "електрокари"?

Дайте нам знати в групі LinkedIn під заголовком Newsletter.

Щиро, ЄУЕА

Гідро Енергетика

15 квітня - **Роботу над реалізацією проекту Канівської гідроакumuлюючої електростанції (ГАЕС) розпочато** [Читати ТУТ](#)

Проектом Канівської ГАЕС передбачено будівництво 4-х гідроагрегатів, загальною потужністю (в генераторному режимі) 1000 МВт. Їх робота дозволить вирівнювати ранкові та вечірні максимуми, а також нічні провали в споживанні електроенергії, поліпшить режим роботи атомних електростанцій. А середньомісячна економія вугілля оцінюється в 43,8 тис. т, або 3,9 млн. доларів. І ця економія буде збільшуватися - пропорційно зростанню обсягів вироблюваної електроенергії.

Фінансування Проектів

14 квітня - **Нові інвестиції в Дніпропетровську забезпечать істотну економію енергії** [Читати ТУТ](#)

НЕФКО та ПАТ "Дніпроважмаш" підписали кредитну угоду про модернізацію виробництва в місті Дніпропетровську на Східній Україні. Підприємство виробляє різні види машин і устаткування, в першу чергу для гірничо-металургійного комплексу. Позикові кошти НЕФКО надасть по своїй інвестиційній програмі "Чисте виробництво", створеної в 1997 році для сприяння технологічним інноваціям в промисловості з метою запобігання забруднення навколишнього середовища. В рамках програми на вигідних умовах може надаватися кредит до 500 тисяч євро і до 90% вартості проекту. З 2014 року програма також фінансує розвиток відновлюваних джерел енергії.

Політика ЄС та Енергетичного Співтовариства

Публічні консультації Європейської Комісії [Читати посилання \(англ.\)](#)

Європейська комісія започаткувала дві публічних консультації щодо викидів CO₂: [консультацію з підготовки законодавчих пропозицій](#) щодо зусиль держав-членів, щоб зменшити свої викиди парникових газів з метою виконання зобов'язання щодо скорочення викидів парникових газів в рамках цілей Європейського Союзу до 2030 та [консультацію щодо вирішення проблеми викидів парникових газів від сільського господарства та землекористування, змін у землекористуванні та лісовому господарстві в контексті рамкової програми ЄС з клімату та енергетики](#).

20 квітня - **Перший звіт Секретаріату по країнам - Україна** [Читати ТУТ](#) (англ.)

Зверніть вагу на звіт "Україна у центрі уваги", щоб дізнатися про останні події в енергетичному секторі України і роботу Секретаріату на підтримку здійснення правових норм Енергетичного співтовариства. Короткий нарис надає найактуальнішу інформацію про недавні стратегічні реформи газового сектора в країні, а також огляд стану справ з реформами в інших секторах

енергетики, включаючи електроенергію й енергетичну ефективність, а також регіональні енергетичні ініціативи.

Енергетична стратегія України

30 квітня - У Києві відкрили датсько-український центр розвитку енергетики [Читати ТУТ](#)

«Цей центр буде розвивати співробітництво Данії та України в галузі енергетики, - повідомив Мартін Лідегорд^ міністр закордонних справ Данії. - Конкретних пропозицій ще немає, так як центр тільки відкрився. Але я вважаю, що створення сміттєспалювальних заводів може бути дуже привабливим проектом. А якби Україна досягла такого рівня енергоефективності, як у Європі, то можна було б позбутися необхідності експортувати газ з Росії».

17 квітня - Україна випала з топ-40 за привабливістю для інвестицій у відновлювану енергетику [Читати ТУТ](#)

На цей раз Україна не увійшла до топ-40 Індексу, оскільки була потіснена іншими країнами з перехідною економікою, які за останні півроку впровадили прогресивні інструменти підтримки відновлюваних джерел енергії (включаючи тарифну підтримку, законодавчі ініціативи, активне проведення аукціонів на підключення потужностей відновлюваної енергетики до енергосистеми в Єгипті, ОАЕ, Південній Африці, Бразилії). До того ж, складна макроекономічна ситуація і невизначеність із "зеленим тарифом" в Україні призвели до того, що інвесторам довелося заморозити плани з будівництва нових потужностей.

9 квітня - Верховна Рада України прийняла два законопроекти, які надають можливість залучати інвестиції в енергоефективність бюджетної сфери [Читати ТУТ](#)

Верховна Рада України прийняла два законопроекти щодо запровадження механізмів енергосервісних договорів у бюджетних установах (№1409 від 11.12.2014 та №1313 від 09.12.2014).

Законопроекти усувають основні перешкоди залучення приватного капіталу до впровадження енергоефективних заходів у бюджетних установах та дозволяють: 1) укладати енергосервісні договори в бюджетних установах; 2) гарантувати інвестору повернення капіталовкладень в енергоефективність будівель; 3) запровадити стимули для місцевих громад у вигляді гарантованої економії витрат на оплату енергоресурсів та комунальних послуг. Також законопроекти знімають основну перешкоду для залучення приватних інвестицій – обмеження бюджетних зобов'язань 1 роком та надають гарантії повернення капіталовкладень до 10 років.

Професійне читання

Публікація Міжнародного енергетичного агентства, надана проектом INOGATE. Енергетичне законодавство поза межами країн-членів МЕА: Східна Європа, Кавказ та Центральна Азія - квітень 2015 [Читати ТУТ](#) (англ.)

"Дорожня карта розвитку ВДЕ в Україні до 2030 року" від Міжнародного агентства з відновлюваної енергетики (IRENA) [Читати ТУТ](#) (англ.)

Події

14 травня 2015 року - **Щорічні збори ЄБРР 2015: Інвестиції в зелену інфраструктуру** [Читати ТУТ](#) (англ.)

Кожен раз, коли районні опалювальні трубопроводи недостатньо ізольовані, викиди біомаси з полігону твердих відходів не враховуються, і повторно не використовувати для виробництва електроенергії або вулиці освітлюються з використанням старих технологій; тоді уряди і постачальники громадських послуг не мають можливості заощаджувати енергію і скоротити викиди вуглекислого газу, гарантуючи вищий комфорт для своїх громадян. У більшості країн, що розвиваються, стара й занедбана інфраструктура потребує капітального ремонту. Як ми можемо найкращим чином сприяти впровадженню зелених інфраструктурних проєктів? Яке законодавство та інструменти фінансування можуть стимулювати інвестиції в цьому секторі? Яку роль державний та приватний сектори, разом з міжнародними фінансовими інститутами відіграють у забезпеченні необхідного законодавства, ноу-хау і фінансування?

15-19 червня 2015 року - **Тиждень сталої енергетики ЄС 2015** [Читати ТУТ](#) (англ.)

По всій Європі та за її межами, люди зголошуються приймати участь у свій власний унікальний спосіб у Тижні сталої енергетики ЄС (EUSEW), найбільшій міжнародній ініціативі, яка сприяє безпечною, чистою і ефективною енергією. Долучайтеся!

14-16 жовтня 2015 року - **Виставка «Екоіндустрія-2015», Будапешт** [Читати ТУТ](#)

Виставка «Екоіндустрія-2015» є значимою подією з екологічних питань в центральній та східній Європі з широким спектром професійних заходів і міжнародних можливостей з розвитку бізнесу, що також демонструє інноваційні екологічні технології та послуги, забезпечуючи майданчик для обміну інформацією, передачі технологій і ділового співробітництва. Захід проходить під патронатом професора Ласло Сабо, Заступника міністра, Міністерство закордонних справ і торгівлі Угорщини.